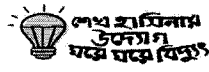




ISO 9001:2015 Certified

ময়মনসিংহ পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২
MYMENSINGH PALLI BIDYUT SAMITY-2



কাঠালী, ভালুকা, ময়মনসিংহ।
ইমেইল: mymensinghpbbs2@gmail.com
ওয়েব: pbs2.mymensingh.gov.bd
ফেইসবুক: facebook.com/myemsinghpbbs2

স্মারক নং-২৭.১২.৬১১৩.৫৫৩.০১.০৩৮.২৪.৬৬৩

তারিখ:- ১৯ মার্চ ২০২৪ খ্রিষ্টাব্দ
০৫ চৈত্র ১৪৩০ বঙ্গাব্দ

বিষয়ঃ “২২ কিঃওঃ ক্ষমতাসম্পন্ন ইসি ইভি চার্জার” সরবরাহ ও স্থাপনের দরপত্র বিজ্ঞপ্তি (RFQ)

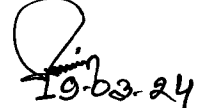
ময়মনসিংহ পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২ এর জন্য নিম্নোক্ত বর্ণনা মোতাবেক ২২ কিঃওঃ ক্ষমতাসম্পন্ন ইসি ইভি চার্জার সরবরাহ ও স্থাপন করনের নিমিত্তে কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন (RFQ) পদ্ধতিতে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের অনুমোদিত প্রকৃত সরবরাহকারী/ ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হইতে নিম্নবর্ণিত শর্তসাপেক্ষে লেটার হেড প্যাডে সীলমোহরকৃত দরপত্র আহবান করা যাচ্ছে।

ক্রঃ নং	আইটেমের বিবরণ	কারিগরি বিনির্দেশক	পরিমান	দাখিলকৃত একক দর	দাখিলকৃত মোট দর
১	২	৩	৪	৫	৬
01	AC Type Charger With OCPP Cloud Management Platform Support Rated Output: 22kw No of Connector Gun: Type-2 Projection Class: IP55	Brand: to be mentioned by bidder Make and Model: to be mentioned by bidder Country of Origin: to be mentioned by bidder Warranty: 1 Year after installation & Commissioning (borader specification, Drawing & Design is attached)			
02	Metal Frame for EV Charger Frame Size: 5ft × 1.5ft × 5ft (H×W×T)				
03	Distribution Board (DB) with Circuit Board 50-amp Molded Case Circuit Breaker (MCCB) Brand: ABB/Schneider Electric COO: USA/Europe				
04	Electrical Power Cable (From) DB Board to EV Charger pile) Cable Specification : 1. (4 ×10) mm NYY Connection Cable- Approx 4m 2. (1 ×6) mm 2xY Ground Cable-Approx 4m Brand: BRB/BBS, COO: Bangladesh				
Note: 1. For the establishment of AC Electric Vehicle Charging Station all product & related services of installation will be offered & maintained on the basis of EV Charging guideline & approved by SREDA. 2. This AC Charging station will have to be approved by SREDA. 3. All Secuirity requirements & charger testing standard will have to be maintained on the basis of SREDA guideline.					

শর্তাবলীঃ

- ০১। আগ্রহী দরদাতাগণ আগামী ২১/০৩/২০২৪ খ্রিঃ তারিখ বেলা ১১.০০ ঘটিকার মধ্যে সীলমোহরকৃত দরপত্র ময়মনসিংহ পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২, ভালুকা, ময়মনসিংহ অথবা পবিস মনিটরিং ও ব্যবস্থাপনা পরিচালন (কেঃ অঃ) পরিদপ্তর, বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, নিকুঞ্জ, খিলক্ষেত, ঢাকা এ রক্ষিত টেন্ডার বাস্তবে দাখিল করতে পারবেন। নির্ধারিত সময়ের পর কোন দরপত্র গ্রহণ করা হবে না।
- ০২। দাখিলকৃত দরপত্রসমূহ আগামী ২১/০৩/২০২৪ খ্রিঃ তারিখ বেলা ১১.০৫ ঘটিকায় ময়মনসিংহ পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২, ভালুকা, ময়মনসিংহ অথবা পবিস মনিটরিং ও ব্যবস্থাপনা পরিচালন (কেঃ অঃ) পরিদপ্তর, বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, নিকুঞ্জ, খিলক্ষেত, ঢাকা এ উপস্থিত দরদাতা/ প্রতিনিধির সম্মুখে (যদি কেহ উপস্থিত থাকেন) দরপত্রসমূহ খোলা হবে। ডাক ও কুরিয়ারযোগে কোন দরপত্র প্রেরণ করা যাইবে না।
- ০৩। দরদাতা প্রতিষ্ঠানকে দরপত্রের সাথে হালনাগাদ বৈধ ট্রেড লাইসেন্স, আয়কর সনদ, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন এবং আর্থিক স্বচ্ছতার সমর্থনে ব্যাংকের সনদপত্রসহ প্রয়োজনীয় অন্যান্য কাগজপত্র এর সত্যায়িত ফটোকপি দাখিল করতে হবে। এছাড়াও কারিগরী মূল্যায়নের জন্য বর্ণিত হকের ৩ নং কলামের কারিগরী বিনির্দেশক, ডইং ও ডিজাইন বিষয়ে স্পষ্ট বিবরণ দাখিল করতে হবে। ইভি চার্জার সরবরাহ ও স্থাপন কাজে অভিজ্ঞদের বিশেষ প্রাধান্য দেয়া হবে।

- ০৪। খামের উপর “২২ কিঃওঃ ক্ষমতাসম্পন্ন ইসি ইভি চার্জার” সরবরাহ ও স্থাপনের দরপত্র কথটি স্পষ্টাকারে লিখতে হবে। অসম্পূর্ণ দরপত্র সরাসরি বাতিল বলে গণ্য হবে। কার্যাদেশ প্রদানের সময় মালামাল কম/বেশী হতে পারে।
- ০৫। উৎপাদনকারী/সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব লেটার হেড প্যাডে “২২ কিঃওঃ ক্ষমতাসম্পন্ন ইসি ইভি চার্জার” সরবরাহ ও স্থাপনের দরপত্র এর একক মূল্য ও মোটমূল্য উল্লেখপূর্বক সীলমোহরকৃত খামে দর দাখিল করতে হবে।
- ০৬। সফল দরদাতা প্রতিষ্ঠানকে কার্যাদেশ প্রদানের ১২ (বার) দিনের মধ্যে বর্ণিত মালামাল সম্পূর্ণ নিজ দায়িত্বে ও খরচে নিজস্ব ব্যবস্থাপনায় পবিস সদর দপ্তরে সরবরাহ ও স্থাপন করতে হবে। সরবরাহকৃত মালামাল উন্নতমানের এবং নমুনা মোতাবেক হতে হবে। অন্যথায় মালামাল গ্রহণ করা হবে না।
- ০৭। সরবরাহকারীকে চালান ও বিল দাখিলের পর সরবরাহকৃত মালামালের গুণগত মান যাচাই পূর্বক মান সঠিক আছে মর্মে প্রত্যয়ন সাপেক্ষে পবিস কর্তৃক সরকারী নিয়মানুযায়ী আয়কর ও ভ্যাট কর্তন পূর্বক একাউন্ট পেয়ী চেকের মাধ্যমে মালামালের মূল্য পরিশোধ করা হবে। প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে নিয়মানুযায়ী নিরাপত্তা জামানত (নির্দিষ্ট সময়ের পরে ফেরতযোগ্য) কর্তন করে রাখা যেতে পারে।
- ০৮। যথাসময়ে মালামাল সরবরাহ করতে ব্যর্থ হলে প্রতিদিন বিলম্বের জন্য কার্যাদেশ মূল্যের ১% এর ১/১০ অংশ হিসাবে সরবরাহকৃত মালামালের মূল্য হতে কর্তন করা হবে। তবে কোন অবস্থাতেই কর্তনযোগ্য জরিমানা মোট কার্যাদেশ মূল্যের ১০%(দশ শতাংশ) এর অধিক হবে না।
- ০৯। দরপত্র বাছাইকালে উদ্ধৃত মূল্যে গাণিতিক কোন ভুল থাকলে উদ্ধৃত একক মূল্যকে পরিমাণ দ্বারা গুণ করে প্রাপ্ত মোট মূল্য এবং উদ্ধৃত মোট মূল্যের মধ্যে কোন গড়মিল দেখা দিলে সেক্ষেত্রে একক মূল্য বহাল থাকবে এবং সে অনুযায়ী মোট মূল্যকে সংশোধন করা হবে। অংকে উদ্ধৃত মূল্য এবং কথায় উদ্ধৃত মূল্যের মধ্যে কোন গড়মিল দেখা দিলে সেক্ষেত্রে কথায় উদ্ধৃত মূল্য বহাল থাকবে।
- ১০। শর্তাবলীতে উল্লেখ নেই এমন কোন বিষয়ে অত্র সমিতি ব্যবস্থাপনার সিদ্ধান্তই চূড়ান্ত বলে বিবেচিত হবে। কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে দরপত্র বাতিল বা গ্রহণ করার ক্ষমতা সমিতি কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সংরক্ষিত।

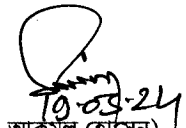


(মোঃ আকমল হোসেন)
জেনারেল ম্যানেজার

অনুলিপিঃ সদয় অবগতি ও কার্যার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়)

- ০১। পরিচালক, পবিস মঃ ও ব্যঃ পঃ (কেঃঅঃ) পরিদপ্তর, বাপবিবোর্ড, ঢাকা। (দরপত্র গ্রহণের অনুরোধসহ)
- ০২। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, বাপবিবোর্ড, ঢাকা। (বাপবিবোর্ডের ওয়েব সাইটে আপলোড করার অনুরোধসহ)
- ০৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ময়মনসিংহ জোন, বাপবিবোর্ড, ময়মনসিংহ
- ০৪। জেলা প্রশাসক, ময়মনসিংহ/গাজীপুর।
- ০৫। পুলিশ সুপার, ময়মনসিংহ/গাজীপুর।
- ০৬। সিনিয়র জেনারেল ম্যানেজার/জেনারেল ম্যানেজার.....পবিস-১/২/৩/৪।
- ০৭। নির্বাহী প্রকৌশলী, (এলজিইডি/গণপূর্ত/সড়ক ও জনপদ) ময়মনসিংহ/গাজীপুর।
- ০৮। ডিজিএম (মাওনা/গফরগাঁও/শ্রীপুর/ত্রিশাল/জামিরদিয়া মাষ্টারবাড়ী/টেকনিক্যাল), মপবিস-২।
- ০৯। এজিএম (অর্থ-হিসাব)/ওএন্ডএম/ইএন্ডসি/এমএস), মপবিস-২।
- ১০। এজিএম (আইটি), মপবিস-২ (ওয়েব সাইটে আপলোড করবেন)।
- ১১। সহঃ প্রকৌশলী, প্রকল্প বিভাগ, বাপবিবোর্ড, মপবিস-২।
- ১২। নোটিশবোর্ড, মপবিস-২।
- ১৩। মেসার্স-----।
- ১৪। অফিস কপি/ মাস্টার কপি।


(বিজ্ঞপ্তিটি নোটিশ বোর্ডে
প্রচারের জন্য অনুরোধ
করা হইল)



(মোঃ আকমল হোসেন)
জেনারেল ম্যানেজার

Technical Specification for
Establishment of Public Charging Stations (PCS) for Electric Vehicles (Draft)

SI No.	Particulars	Specifications			
A. General					
1.	Infrastructure Type	Commercial			
2.	Required Land	Open/suitable area as per EV Charging guideline			
3.	Location	Suitable place selected by the concern utility as per EV Charging guideline			
4.	Operational Hour	24 hours			
5.	Charging Facility	Minimum 1 EV			
6.	Type of EVs	Battery Electric Vehicles (BEVs), Plug-in Hybrid Electric Vehicles (PHEVs)			
7.	Distance between EVSE and EV during charging	Maximum 5 meter			
8.	Charging Point Operator (CPO)	Trained or certified			
11.	Electricity Connection Point	Nearest distribution sub-station			
12.	Ambient Features	Temperature	Humidity	Pressure	Storage Temperature
		0 °C to +55 °C	5 to 95%	86kpa to 106kpa	0 °C to +60 °C
13.	Cooling System	Air cooled or forced air cooled to protect the equipment against temperature hazards			
14.	Isolation	Class 1 and Class 2 insulation			
15.	ON-OFF (Start-Stop) switches	Mandatory			
16.	Visual Indicators	Error indication, Presence of input supply indication, Charge process indication and other relevant information			
17.	Display Size	Minimum 2.5” inches with 720x480 pixels, user interface through touch screen/keypad			
18.	Display Messages	EVSE should display appropriate messages for user during the various charging states like: ● Vehicle plugged in/vehicle plugged out			


Sl No.	Particulars	Specifications
		<ul style="list-style-type: none"> Fault conditions, metering, unit consumption, duration since start of charge, time to charge, kWh
19.	User Authentication	Using mobile application or User Interface
20.	Metering Information	Consumption Units
21.	Metering	Metering as per units' consumption for charging each vehicle
22.	Billing	Grid responsive billing
23.	Payment Method	Cash/Mobile apps/Credit or debit card
24.	Monitoring and Communication System	As per OCPI protocol
25.	IP rating	IP54
26.	Function	Waterproof
27.	Dimension (W*H*D)/Weight	To be decided e.g. W*H*D mm, xxx kg
28.	Safety and Protection Standards	Safety and protection to be ensured as per EV Charging guideline (Appendix-1) and related parameters
29.	Earth Protection System	As per EV Charging guideline (Appendix-1)
30.	Start of Charging or any interruption/failure occurred	<ul style="list-style-type: none"> The outlet will be locked and covered, the connector will be exposed to charging only after user authentication using user interface or mobile application. Only when the lock opens and connector is properly connected, the switch/relay will turn ON to feed power to the EV. Lock will be opened only after full charging and authentication by user or the operator. Once disconnected, the charging session terminates. If there is a power failure, user is indicated about this. The charging resumes when power comes on. If the user wants to terminate the session during power failure, the user can shut-off the switch and remove the plug. Connector terminals to be mounted with temperature sensors to avoid burning of the connectors. Safety mechanism to trigger switching off the charging at temperature > 80oC for a duration <10s. In such situation, an appropriate signal will be sent to turn the switch/relay OFF to stop the charging. Once disconnected, the charging session terminates. If the above locking mechanism is mandated then the following point won't be required: If plug is taken out (for more than 2 seconds) and then reinserted for charging, the charging session will disconnect. A new session will be required to continue charging to ensure that no one can remove a vehicle being charged and insert their own cable and use the infrastructure without paying or at someone else's account.
31.	Testing and Calibration Standards	International Standard as per Bangladesh Accreditation Board (BAB) or accredited by any International laboratory
32.	Support Language	English
33.	Monitoring Platform	International Standard-Open Charging Point Interface (OCPI) Latest version
34.	Other facilitates	As per EV Charging guideline (i.e. Clause 6.7)

Sl No.	Particulars	Specifications
B. Specifications of the Floor Mounted EV Charger (AC)		
1.	Charging Device Type	AC i.e. Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE)
2.	Energy Transfer Mode	Conductive
3.	AC Supply System	Three-Phase, 5 Wire AC System (3Ph.+N+PE)
4.	Nominal Input Voltage	400V ($\pm 10\%$)
5.	Input Frequency	50Hz (± 1.00 Hz)
7.	Type of each outputs	220V ($\pm 10\%$), three phase, 15A
8.	Output Current	Single vehicle charging at max. 32 A current
9.	Output Connector Compatibility	IEC 60309
10.	Limiting output current	Circuit breaker for each outlet limited to 20A current output. Breaker should be reset to resume operation
11.	Connector Mounting	Angled connector mounted looking downwards for outdoor use

Electrical Features	
Input Voltage	Three Phase: 400VAC±10%
Charging Socket	Single (Type 2)
Output Rating	22K W (Three Phase)
Output Current	32A
Input Frequency	50Hz/60Hz
Precision	Class 1
Standby Power	<2w
Appearance	
Shell Material	Aluminum Alloy
Dimensions	H×405mm W×220mm D×95mm
Installation Type	Wall Mounted, Floor Stand (Optional)
Weight	5kg (Without Cable)
Cable Length	≥4.2m (External Line)
Screen	4-inch LCD
Functional Features	
Earth Leakage Protection	Type B 30mA AC and 6mA DC
User Interface	Emergency Stop Button, LED Indicator, LCD Touch Screen, RFID
Safety Features	Overvoltage Protection, Under-voltage Protection, Overload Protection, Over Current Protection, Leakage Protection.
Communication	
Network Interface	Ethernet (WIFI, 3G/4G, LTE as option)
OCPP	OCPP1.6J
Working Environment	
Application Place	Indoor/Outdoor
Working Temperature	-30° to +55° C
Working Humidity	5% to 95%
Working Altitude	<2000m
Protection Grade	IP55
Cooling	Natural Cooling
Special Protection	Anti-UV Protection